



G.A.C.P

السادة / الشركة الدولية لأنظمة الأمن والسلامة

تحية طيبة... وبعد :

تهدى الإدارة العامة للحماية المدنية أطيب تحياتها لسيادتكم مقرونة باسمى ايات التقدير

إيماءً لكتاب سيادتكم الوارد للادارة بشأن طلب فحص نظام الاطفاء التلقائي

بالتسليط الموضعى بغاز FM200 ماركة AUTOFIREX لتركيبه بالمشاريع داخل

جمهورية مصر العربية .

نتشرف أن نرسل لسيادتكم التقرير المعد فى هذا الشأن.

وتفضلاً سعادتكم بقبول وافر الاحترام

٢٠٢١/١٠/١٧  
مأمور  
لادا

المر / لواء

حازم عز العرب

مدير الإدارة العامة للحماية المدنية





G.A.C.P

تقرير

\*\*\*\*\*

إيماءً لكتاب الشركة الدولية لأنظمة الأمن والسلامة الوارد للأدارة بشأن طلب فحص نظام الاطفاء التلقائي بالتسليط الموضعى بغاز FM200 ماركة AUTOFIREX لتركيبه بالمشاريع داخل جمهورية مصر العربية .

وبناء على ما تأشر من السيد اللواء / وكيل الادارة للاطفاء لادارة هندسة الاطفاء وادارة الحماية المدنية في الصناعة للدراسة والفحص فقد تشكلت لجنة برئاسة السيد العقيد مهندس / أحمد حسن خطاب - مدير ادارة هندسة الاطفاء وعضوية كلا من :-

- السيد الرائد مهندس / رامي محمد الرامى
- ادارة هندسة الاطفاء
- ادارة هندسة الاطفاء
- السيد الملائم. أول مهندس / عبدالشكور غريب
- الفحص :-

• بالنسبة لنظام الاطفاء التلقائي بالتسليط الموضعى :

• ١- بالنسبة لاسطوانة FM200 (HFC-227ea) :

- مقدم كتالوج موضح به اسطوانة FM200 (HFC-227ea) ماركة AUTOFIREX سعة (1.5 - 2.2 - 4.5 - 7.8 - 10.7).
- مقدم شهادة من معمل UL برقم GMJJ2.EX28635 تفيد مطابقة السعات المشار إليها بعليه للمواصفات الامريكية .
- الصنف مقبول من الناحية الفنية .

٢- بالنسبة لمجموعة الرأس :

- مقدم كتالوج موضح به مجموعة الرأس ماركة AUTOFIREX طراز 100155 من معدن STAINLESS STEEL SS304 مزودة بعداد لقياس الضغط الداخلى من النحاس المغطى بالنikel مزودة بوسيلة للربط بالانذار طراز 200119 .

- مقدم شهادة من المركز القومى للبحوث (معلم اختبار المواد) برقم MO1 6580092021 الصادر بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٢٠ حيث تم اجراء الاختبارات وفقا للمواصفات العالمية IS3224-2002 حيث اجتازت مجموعة الرأس الإختبارات الآتية (مرفق):

- إختبار الضغوط الاستاتيكية حيث تم ضغط مجموعة الرأس بضغط ١٨ بار لمدة ١٠ دقائق وتبيين عدم وجود تسرب ويضغط ٤٥ بار لمدة ١٠ دقائق وتبيين عدم وجود تسرب.

- إختبار الضغط بالهواء فى حالة فتح محبس مجموعة الرأس وضغطها بضغط ١٢ بار وتبيين عدم وجود تسرب وفي حالة غلق المحبس وضغطها بضغط ١٢ بار وتبيين عدم وجود تسرب .

- إختبار الصدمات حيث تم بواسطة كرة من المعدن بقطر ١٣ مم وقيمة الصدمة ٨٠ جول وتبيين عدم وجود تشغقات بيدن مجموعة الرأس .

- إختبار التسريب حيث تم غلق محبس مجموعة الرأس وضغطها بضغط ٢٠ بار وتبين عدم وجود تسريب .
- \*\*\* الصنف مقبول من الناحية الفنية .**

- **بالنسبة لأنبوب الاستشعار (FLEXIBLE TUBE) :**
- مقدم كتالوج موضح به أنبوب إستشعار (TUBE) ماركة AUTOFIREX طراز 7000100 قطر خارجي ٦ مم وقطر داخلي ٤ مم أحمر اللون يتحمل درجة حرارة ١٣٨ درجة مئوية عند ضغط ١٥ بار .
  - مقدم شهادة من معمل UL برقم UQGS2.S36302 تفيد باعتماد الطرازات للماركة المشار إليها بعاليه للمواصفات الأمريكية .
  - \*\*\* الصنف مقبول من الناحية الفنية .**

• الرأى :

**ترى اللجنة قبول الأصناف الآتية :**

- ١- اسطوانة HFC-227ea (FM200) ماركة AUTOFIREX سعة 1.5 - 2.2 .
- ٢- مجموعه الرأس ماركة AUTOFIREX طراز 100155 .
- ٣- أنبوب إستشعار (TUBE) ماركة AUTOFIREX طراز 7000100 مع مسئولية الشركة بضمان التوافق والتكامل بين مكونات النظام المشار إليه بعاليه وأن يتم التنفيذ والتشغيل وفقا لما هو وارد بالأكواد المنظمة وتحت إشراف استشاري متخصص وعلى ان يتم فحص تلك الأصناف بالإدارة العامة للحماية المدنية قبل التوريد بأى مشروع داخل جمهورية مصر العربية .

وهذا تقرير منا بذلك

\*\*\*\*\*

٢٠٢١/١٠/١٧

**أعضاء اللجنة :**

ملازم . أول مهندس / عبدالشكور غريب  
رائد مهندس / رامي محمد الرامي



رئيس اللجنة

عقيد مهندس /

أحمد حسن خطاب  
مدير ادارة هندسة الاطفاء